

1. Asbest

- Hoe wordt asbest verwijderd?

Asbestverwijdering gebeurt handmatig. De uitvoerders dragen daarbij beschermende kleding en het vrijkomend materiaal wordt in aparte containers afgevoerd.

- Levert het verwijderen van asbest gevaar op voor mijn gezondheid?

Het verwijderen van asbest vindt plaats in het te slopen gebouw zelf. Zoals hierboven aangegeven wordt het vrijkomend materiaal ingepakt en afgevoerd zodat het voor de uitvoerder, maar ook voor de mensen in de omgeving geen schade voor de gezondheid kan opleveren.

- Wanneer begint de asbestsanering en hoe lang duurt dit?

De asbestsanering start begin week 42 en duurt vermoedelijk tot en met week 47.

- Moeten wij voorzorgsmaatregelen nemen?

Nee, u krijgt met de asbestsanering op geen enkele wijze iets te maken. Bovendien vindt de sanering volledige inpandig plaats.

2. Bemaling

- Wat merken de omwonenden van de bemaling?

Van de bemaling merkt de omgeving niets. Het is een methode om het werken onder maaiveldniveau droog te kunnen uitvoeren.

- Hoe lang blijft de bemaling in tact?

De bemaling wordt in werking gezet in week 12 (2014) en wordt zoals op dit moment bekend in week 21 (2014) weer verwijderd.

3. Bereikbaarheid

- Is er verkeersoverlast?

Tijdens de looptijd van het project zal een beperkte toename zijn van transportbewegingen. Het werkverkeer wordt via de John F. Kennedylaan en Prof. Dr. Dorgelolaan van en naar de slooplocatie geleid. De Veldmaarschalk Montgomerylaan zal hierbij niet worden gebruikt.

- Is de route naar de Vincent van den Heuvellaan via de John F. Kennedylaan en Veldmaarschalk Montgomerylaan altijd bereikbaar?

Met hoge uitzondering (zoals bijvoorbeeld bij de aan- en afvoer van het grote sloopmaterieel) is de Vincent van den Heuvellaan steeds toegankelijk.

- Is de Rabobank altijd bereikbaar?

Ja, de Rabobank is altijd bereikbaar.

- Kan ik de slooplocatie bezoeken?

Nee, in verband met veiligheidsvoorschriften is de locatie niet te bezoeken.

- Zijn er consequenties voor het openbaar vervoer

Nee, er zijn voor het openbaar vervoer geen consequenties.

4. Beveiliging

- Wat te doen ingeval van verdachte personen op of bij de slooplocatie?

De slooplocatie wordt 24 uur per dag geobserveerd door personele- en videobewaking. Ingeval van constatering van ongewenste activiteiten raden wij u altijd aan de politie in te lichten.

- Hoe is de beveiliging van het terrein geregeld?

De slooplocatie wordt 24 uur per dag geobserveerd door personele- en videobewaking.

5. Overlast

- Kunnen de trillingen tijdens het slopen schade aanrichten aan mijn woning?

Eventuele trillingen tijdens de sloop worden continue gemonitord of deze binnen de wettelijke normen vallen. Voordat overschrijding van deze norm plaatsvindt wordt direct actie ondernomen om eventuele gevolgen voor de omgeving uit te sluiten.

- Hoe wordt stofoverlast aangepakt?

Voorafgaand aan de sloop wordt de toren onder water gezet om tijdens de sloop ervan minder stof te krijgen. Ook wordt gebruik gemaakt van een sproeier op de kop van de kranen. Tenslotte wordt het puin op de grond continue natgehouden.

- Levert het stof in de lucht, afkomstig van sloopwerkzaamheden, gevaar op voor mijn gezondheid?

Nee, er is geen gevaar voor de omgeving bij de sloopwerkzaamheden.

- Levert de sloop geluidsoverlast op?

Geluid tijdens de sloop wordt continue gemonitord of dit binnen de wettelijke norm valt. Voordat overschrijding van deze norm plaatsvindt wordt direct actie ondernomen.

6. Planning

- Wat zijn de werktijden?

Er wordt gewerkt op werkdagen tussen 7.00 en 17.00 uur.

- Tot welke datum vinden sloopwerkzaamheden plaats?

De sloop is afgerond medio zomervakantie 2014.

- Hoe ziet globaal de planning eruit?

Voor een actuele planning verwijzen wij u graag naar de website waar u informatie kunt vinden omtrent dit project.

7. Puinafvoer

- Wordt het puin op locatie gebroken?

Nee, het afkomend puin wordt vanaf de locatie afgevoerd naar verwerkingslocaties.

- Hoe wordt het puin afgevoerd? Levert dit extra vrachtverkeer op?

Het afvoeren van het puin levert tijdelijk meer transportbewegingen op. Het werkverkeer wordt vanaf de slooplocatie via de John F. Kennedylaan en Prof. Dr. Dorgelolaan geleid.

- Hoe is het hergebruik van afval geregeld?

Ongeveer 95% van de afkomende materialen wordt hergebruikt. Sommige onderdelen krijgen elders een herbestemming, recyclebare materialen worden verder verwerkt en afkomend betonpuin dient als grondstof voor de betonproductie.

8. Schades

- Hoe is de afhandeling van eventuele schades geregeld?

Op het moment dat u van mening bent dat u als gevolg van de werkzaamheden schade op hebt gelopen raden wij u aan uw verzekering hiervan in kennis te stellen.

- Wat als de openbare weg schade oploopt?

De openbare weg is door een onafhankelijk bureau opgenomen. Bij oplevering moet deze in dezelfde staat worden opgeleverd.